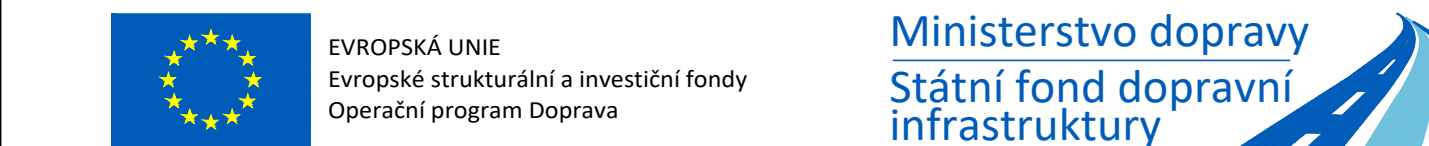


Legenda:

Normální výška trol. drátu Vtr=5,6m nad TK
Normální výška spodního okraje břevna Vtr + 2,4=8,0m nad TK
Výška břevna je vztažena ke koleji č. 1
Normální klikatost trol. v přímé = ±0,25m
v oblouku = ±0,35m
v el. a mech. dělení—dle typu podkladu
Normální výška sjízdňné sestavy – Vs=1500mm
Konzoly SIK jsou základního rozměrového provedení –
pokud není v jednotlivých příčných řezech uvedeno jinak



| | | |
|--|--|--|
| REVIZE Č. DATUM ZMĚNA | | SOUPRAVA Č. |
| ZHOTOVITEL: Společnost SUBO-SAGASTA-AF-CITYPLAN pro DÚSP+PDPS+AD "Modernizace ŽST Jihlava město" | | |
| Společník 1 (vedoucí společnosti): SUDOP BRNO, spol. s r.o. Kounicova 688/28 611 36 Brno | | Společník 2: SAGASTA s.r.o. Novodvorská 1010/4 142 00 Praha 4 - Lhotka |
| Společník 3: AFRY CZ s.r.o. Magazín 1275/13 140 00 Praha 4 | | |
| OBJEDNATEL: Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 | | tel.: +420 972 625 804 E-mail: sudop@sudop-brno.cz |
| PROFESNÍ SKUPINA: 23 TRAKČNÍ VEDENÍ | | VEDOUcí PROF. SKUPINY Ing. Jiří Pelc |
| ODPOVĚDNÝ PROJ. ZAKÁZKY Ing. Jiří Pelc | | ODPOVĚDNÝ PROJ. PS, SO Ing. František Domes |
| KRAJ: Vysočina | | POVĚŘENÝ OD Jihlava |
| Modernizace ŽST Jihlava město, trakční vedení | | STUPEN: DÚSP+PDPS |
| SO 31-01-01 ŽST Jihlava město, trakční vedení | | ČÍSLO: 1504-01-1020 |
| Montážní příčné řezy - 1. část | | ARCH. ČÍSLO: 202010860 |
| | | POSL. FORMÁT: 9 A4 |
| | | DATUM: 12/2020 |
| | | ČÁST: 2.3.1.1 |
| | | PŘÍLOHA: 1.1.1 |